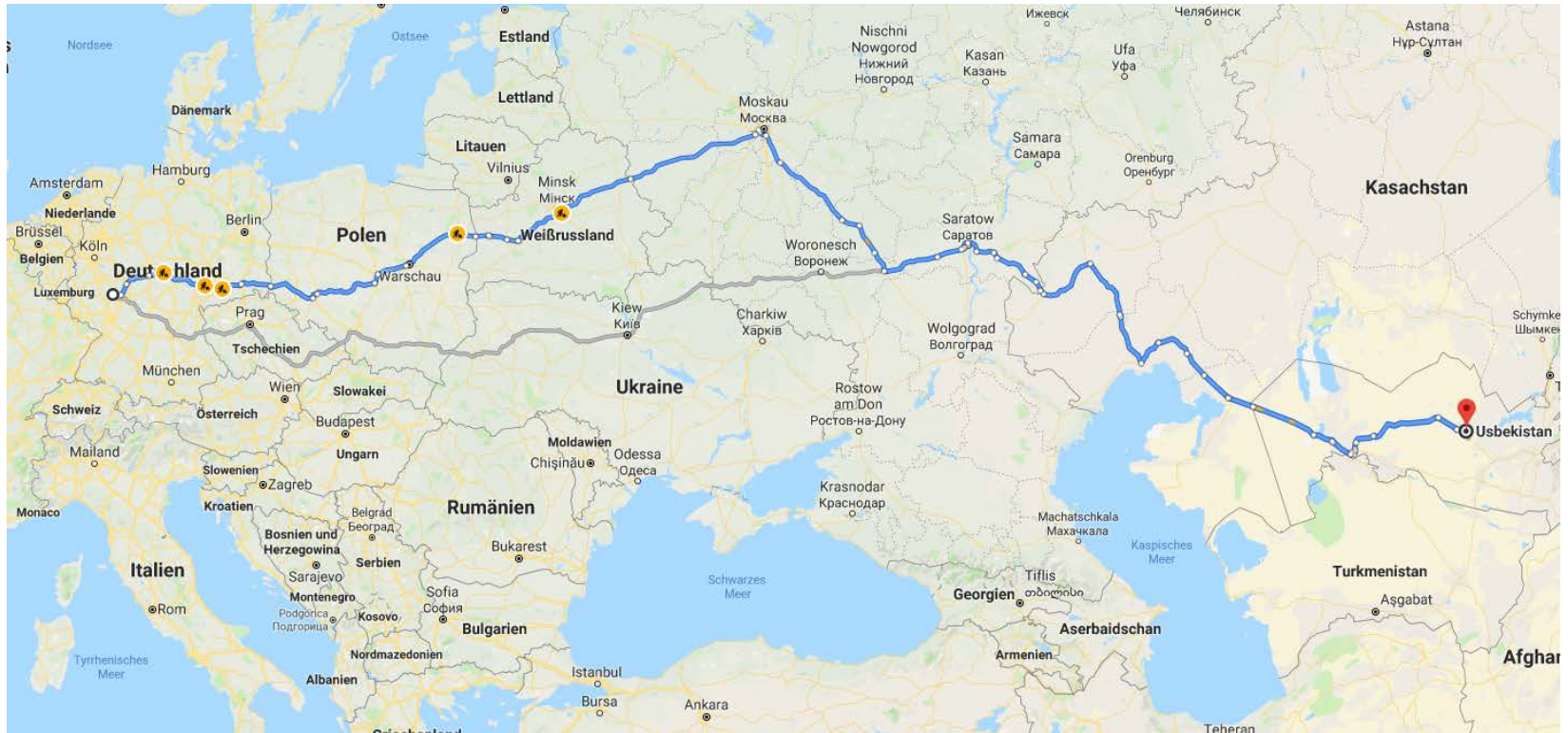


## Tiertransporte in Drittländer

Dr. med. vet. Madeleine Martin  
Landestierschutzbeauftragte

# Die Route



## Gesetzliche Grundlagen

- VO (EG) 1/2005 ( europ. TierSchTrVO)
  - Allgemeine Bedingungen, Art. 3
  - Beförderungs- und Ruhezeiten (Anh.I, Kap.V):  
**max. 14h Fahrt - mind. 1h Ruhepause + Tränken –**  
**max. 14h Fahrt - Entladen, Füttern, Tränken (= 29 Std.)**  
**24h Ruhepause**

## Europäischer Gerichtshof (EuGH)

Zentrale Rechtsfragen vor dem EuGH waren:

- Gilt die VO 1/2005 auch für den Transportabschnitt jenseits der EU-Außengrenzen?
- Gelten damit auch die Ruhepausen und Vorgaben zum Abladen?

⇒ **Beides wurde mit JA beantwortet**

## Hintergrund

### Warum braucht man Versorgungsstationen?

- Hunger / Durst stillen
- Erschöpfung entgegenwirken
- Wenn Tiere stürzen, können sie oft nicht aufstehen – erst beim Abladen
- Sie können sich auf dem LKW kaum niederlegen



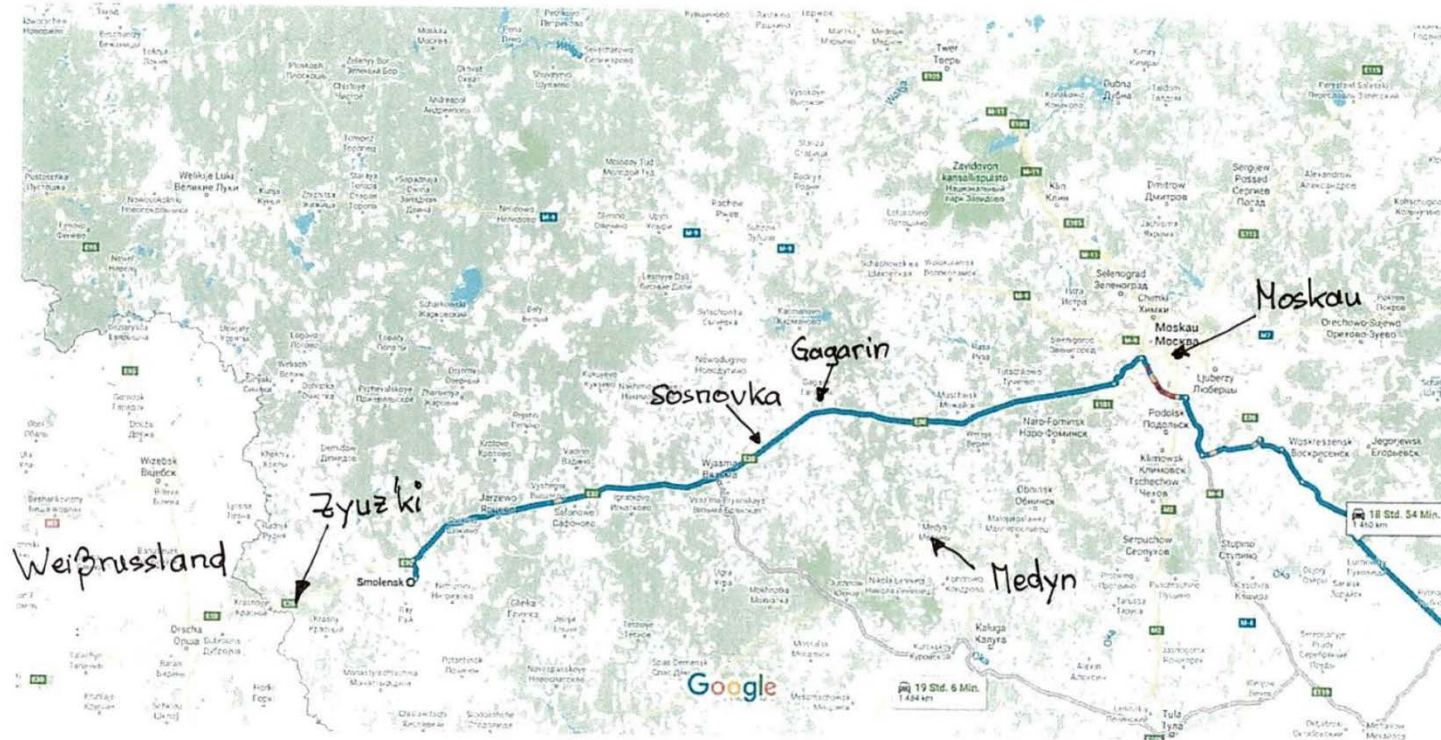
Foto: G. Fuchs



Foto: G. Fuchs



Foto: G. Fuchs





## Die Station Sosnovka



## Die Station Sosnovka



## Die Station Sosnovka



## Die Station Zuz'ki



## Die Station Zuz'ki



# Die Station Gagarin



## Die Station Gagarin



# Die Station Gagarin





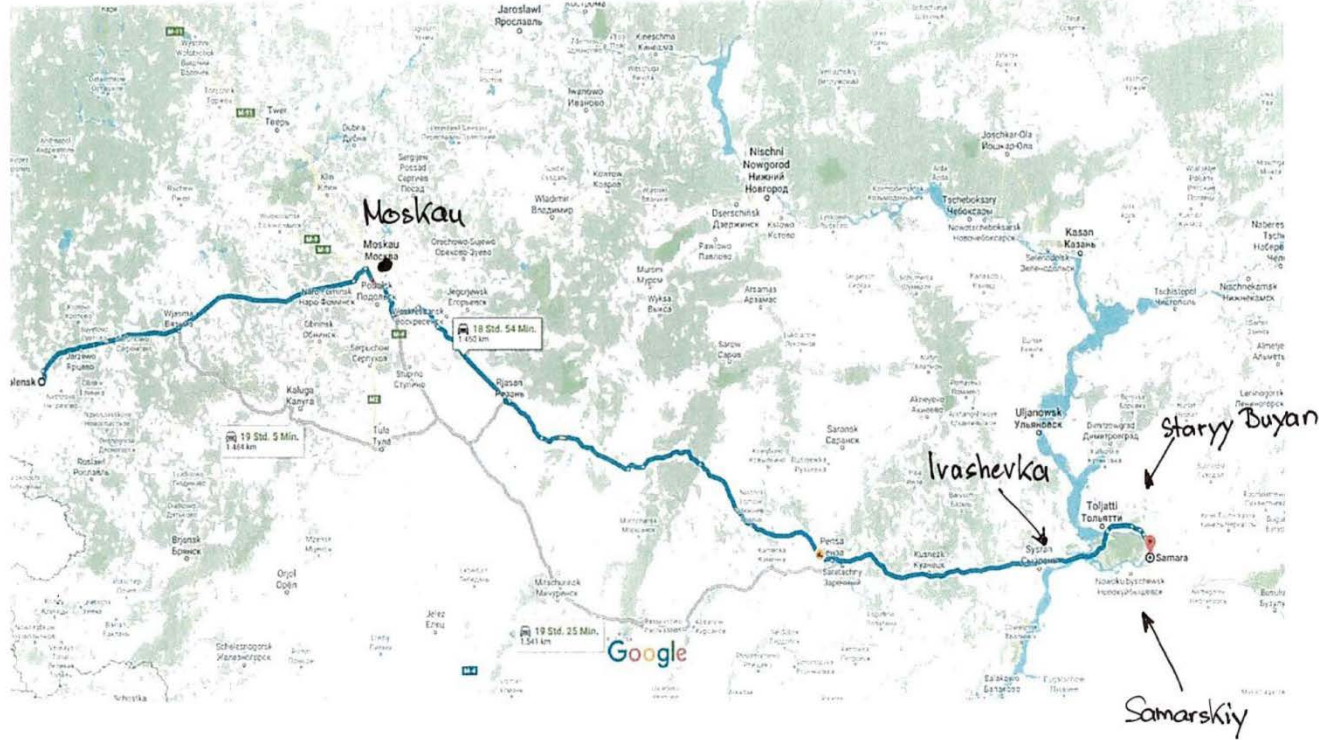
Hessisches Ministerium für Umwelt, Klimaschutz,  
Landwirtschaft und Verbraucherschutz

# Station Hauptverwaltung Rosselkhoznadzor



## Station Medyn (Region Kaluga)





## Station Staryy Buyan



# Station 000

## Klinger Samarskiy



# Station 000

## Klinger Samarskiy



## Station Ivashevka



## Station Ivashevka





## Schlussfolgerungen

- Aufgrund des Wissens um:
  - Notwendigkeit der Ruhepause nach max. 29 h Transport
  - Des Fehlens von Entlade- und Versorgungsstationen

wurden systematisch länger anhaltende z.T. erhebliche Leiden und Schäden am Tier in Kauf genommen.