



Kerstin Schreyer, MdL

Präsidentin  
des Bayerischen Landtags  
Frau Ilse Aigner, MdL  
Maximilianeum  
81627 München

Ihr Zeichen, Ihre Nachricht vom  
Pl/G-4255-3//1014 B, 09.07.2020

Unser Zeichen  
55-3555.3-2-

München  
18.08.2020

**Schriftliche Anfrage des Herrn Abgeordneten Dr. Markus Büchler vom  
08. Juli 2020 betreffend „Taktlücken im Bayern-Takt“**

Anlage

Tabelle "Taktlücken im Bayern-Takt"

Sehr geehrte Frau Landtagspräsidentin,

die schriftliche Anfrage beantworte ich wie folgt:

*zu 1.: Welche Strecken weisen das stündliche Grundangebot (montags bis freitags von 5-23 Uhr, samstags von 6-23 Uhr und sonntags von 7-23 Uhr) nicht auf?*

Die betreffenden Strecken werden in einer Tabelle (siehe Anlage) aufgelistet.

*zu 2.: Anhand welcher Kriterien wurden die Strecken priorisiert?*

*zu 3.: Welche Schwellenwerte mussten überschritten werden, damit auf den Strecken Angebotsverbesserungen umgesetzt werden können?*

*zu 4.: Wie sieht die Priorisierung aus?*

Die Fragen 2., 3. und 4. werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Bayerische Eisenbahngesellschaft (BEG) hat im Jahr 2018 eine Liste von Maßnahmen für Angebotsverbesserungen auf allen Strecken, die noch nicht das stündliche Angebot aufweisen, erstellt. Bewertet und priorisiert wurden diese Maßnahmen nach den folgenden Kriterien:

- Nachfragepotential: Fahrgastaufkommen (Personenkilometer pro Strecke) sowie durch die Maßnahme zu erwartende Nachfragesteigerung
- Netzwirkung im integralen Taktfahrplan: Differenzierung zwischen Stichstrecken, gewöhnlichen Verbindungen, Verbindungen zwischen Integralen Taktfahrplan-Knoten
- Kosten pro Zugkilometer: Differenzierung zwischen der Höhe der Kosten
- Ausbaubedarf bei der Infrastruktur: Differenzierung zwischen dem jeweiligen Aufwand (zusätzliche Gleise, Bahnsteigkanten, Kreuzungsmöglichkeiten; in den meisten Fällen nicht erforderlich)

Die Umsetzungsperspektiven der derart priorisierten Maßnahmen können der Anlage entnommen werden.

*zu 5.: Welche Angebotsverdichtungen hat der Aufsichtsrat beschlossen?*

Die Angebotsverbesserungen können der Anlage entnommen werden. Berücksichtigt sind sowohl Aufsichtsratsbeschlüsse im Rahmen des aktuellen Programms zur Schließung von Taktlücken als auch bereits vorher oder unabhängig von dieser Diskussion getroffene Beschlüsse, die zu einem täglichen, stündlichen Grundangebot beitragen. Die in Folge der Aufsichtsratssitzung im September 2018 beschlossene Angebotsausweitungen konnten ab 2019 umgesetzt werden. Die für die nächsten Jahre beschlossenen Angebotsverbesserungen erfolgen teilweise im Rahmen neuer Verkehrsverträge.

*zu 6.: Zu welchen Zeitpunkten werden die Angebotsverdichtungen auf den einzelnen Strecken gefahren?*

Ab welchen Zeitpunkten die betroffenen Strecken ein verdichtetes Angebot aufweisen werden, ist der Anlage zu entnehmen.

*zu 7.: Auf welchen Strecken wird das stündliche Grundangebot (montags bis freitags 5-23 Uhr, samstags von 6-23 Uhr und sonntags von 7-23 Uhr) auch zukünftig nicht gefahren?*

*zu 8.: Aus welchen Gründen wird auf diesen Strecken auch zukünftig nicht das stündliche Grundangebot gefahren?*

Die Fragen 7. und 8. werden aufgrund des Sachzusammenhangs gemeinsam beantwortet.

Die Anlage enthält auch solche Strecken(-abschnitte), auf denen derzeit noch kein Termin zur Umsetzung des stündlichen Grundangebots genannt werden kann. Gleichwohl bleibt es politisches Ziel des Freistaats, ein stündliches Grundangebot für das Bahnland Bayern herzustellen.

Mit freundlichen Grüßen

gez. Kerstin Schreyer  
Staatsministerin

Anlage zur Antwort auf die Schriftliche Anfrage des Abgeordneten Dr. Markus Büchler zu Taktlücken im Bayern-Takt vom 8.7.2020

BEG, Juli 2020

**Tabelle zur Anfrage „Taktlücken im Bayern-Takt“**

Kursbuch-strecke	Verlauf / Abschnitt	Maßnahme / Erläuterung / fehlendes Angebot	Realisierungs-perspektive
bereits umgesetzte Fahrplanverbesserungen			
640, 800	Hanau – Aschaffenburg – Laufach	Taktlückenschließung im RB-Verkehr abends	umgesetzt Dez. 2019
642	Hanau – Kahl – Schöllkrippen	Stundentakt auch an Sa/So sowie Angebotsausweitung abends	umgesetzt Dez. 2019
757	Ulm – Langenau	Stundentakt im RB-Verkehr auch an So	umgesetzt Juni 2019
780	Würzburg – Lauda	Taktlückenschließung im RE- und RB-Verkehr abends	umgesetzt Dez. 2019
781	Aschaffenburg – Miltenberg	Stundentakt im RB-Verkehr auch an Sa/So	umgesetzt Dez. 2019
806	Neustadt (Aisch) – Steinach	Taktlückenschließung abends	umgesetzt Dez. 2019
810	Würzburg – Bamberg	Taktlückenschließung und Angebotsausweitung im RB-Verkehr	umgesetzt Dez. 2019
820	Bamberg – Kronach	Taktlückenschließung im RB-Verkehr mittags	umgesetzt Dez. 2019
855	Schwandorf – Marktredwitz	Taktlückenschließung im RB-Verkehr in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019
875	Schwandorf – Furth im Wald	Taktlückenschließung im RB-Verkehr	umgesetzt Dez. 2019
911	Roth – Hilpoltstein	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019
922	Wicklesgreuth – Windsbach	Taktlückenschließung vormittags, Angebotsausweitung abends	umgesetzt Dez. 2019
930	Regensburg – Flughafen München	Taktlückenschließung im RE-Verkehr des Flughafenexpress abends	umgesetzt Dez. 2019
940	München – Mühldorf	Angebotsausweitung morgens	umgesetzt Dez. 2019
945	Mühldorf – Landshut	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019

947	Traunstein – Hörpolding – Garching / Traunreut	mindestens Zweistundentakt auch an Sa/So, Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019 / Juni 2020
950, 951	München – Kufstein / Salzburg	Taktlückenschließung und Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019
953	Traunstein – Ruhpolding	Taktlückenschließung abends	umgesetzt Dez. 2019
958	Holzkirchen – Rosenheim	Angebotsausweitung morgens	umgesetzt Dez. 2019
959	Traunstein – Waging	Angebotsausweitung morgens	umgesetzt Dez. 2019
974	Kaufbeuren – Füssen	Taktlückenschließung in Tagesrandlagen	umgesetzt Juni 2020
993	Ulm – Ingolstadt - Regensburg	Taktlückenschließung und Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	umgesetzt Dez. 2019

Fahrplanverbesserungen, deren Umsetzung mit verbindlichem Termin beschlossen wurde

546	Hof – Gutenfürst	Stundentakt im RB-Verkehr (derzeit an Wochenenden nur Zweistundentakt sowie Angebotslücken in Tagesrandlagen, RE-Züge halten nicht zwischen Hof und Plauen)	Umsetzung Dez. 2023
753	Memmingen – Kißlegg – Wangen – Hergatz	Stundentakt (derzeit an Wochenenden nur Zweistundentakt sowie Angebotslücken in Tagesrandlagen)	Umsetzung Dez. 2021
780	Würzburg – Lauda	Stundentakt im RB-Verkehr (derzeit an Wochenenden nur zweistündlich, RE-Züge halten nicht zwischen Würzburg und Lauda)	Umsetzung Dez. 2021
806	Neustadt (Aisch) – Steinach	Taktlückenschließung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2021
810	Schweinfurt – Haßfurt	RB-Stundentakt auch an Wochenenden (derzeit nur RE-Verkehr täglich im Stundentakt)	Umsetzung Dez. 2021
820	Bamberg - Schnellfahrtstrecke – Coburg	Stundentakt (derzeit nur Zweistundentakt mit Angebotslücken in Tagesrandlagen)	Umsetzung Dez. 2023
821	Forchheim - Ebermannstadt	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
826	Bamberg – Ebern	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
831	Coburg – Bad Rodach	Taktlückenschließung vormittags und abends sowie Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
840, 820	Bamberg – Probstzella	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023

850	Lichtenfels – Bayreuth	Angebotsausweitung und Taktlückenschließung im RB-Verkehr in Tagesrandlagen (RE-Züge bedienen auch abends nicht alle Stationen)	Umsetzung Dez. 2023
850	Münchberg – Hof	Stundentakt im RB-Verkehr (derzeit nur Zweistundentakt mit Angebotslücken in Tagesrandlagen, RE-Linien bedienen nur wichtige Stationen)	Umsetzung Dez. 2023
858	Hof – Selb-Plößberg	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen und Vereinheitlichung des Angebots	Umsetzung Dez. 2023
860	Nürnberg – Bayreuth – Hof	Taktlückenschließung im RE-Verkehr	Umsetzung Dez. 2023
860	Pegnitz – Marktredwitz – Cheb	Taktlückenschließung im RE-Verkehr vormittags, Angebotsausweitung Marktredwitz – Cheb in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
862	Bayreuth – Weidenberg	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
870	Nürnberg – Schwandorf/Neustadt (Waldnaab)	Angebotsausweitung und Taktlückenschließung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2023
891	Nürnberg – Neuhaus (Pegnitz), Neunkirchen – Simmelsdorf-Hüttenbach	Angebotsausweitung und Taktlückenschließung im RB-Verkehr in Tagesrandlagen (RE-Züge bedienen nur wenige Stationen)	Umsetzung Dez. 2021
906	Zwiesel – Grafenau	Stundentakt (abhängig von Fertigstellung des Infrastrukturausbau, derzeit nur Zweistundentakt mit Angebotslücken in Tagesrandlagen)	Umsetzung vsl. Dez. 2022
910	Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen	Stundentakt im RE-Verkehr auch an Wochenenden (derzeit an Sa ab Mittag und So nur Zweistundentakt)	Umsetzung Dez. 2020
910	Augsburg – Donauwörth – Treuchtlingen	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen (derzeit und auch noch ab Dez. 2020 Angebotslücken in Tagesrandlagen)	Umsetzung Dez. 2022
911	Roth – Hilpoltstein	Stundentakt auch an Wochenenden (derzeit nur Zweistundentakt), Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2021
922	Wicklesgreuth - Windsbach	Stundentakt auch an Wochenenden (derzeit nur Zweistundentakt), Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2021
930	Freising – Landshut	Stundentakt im RB-Verkehr (derzeit nur Zweistundentakt, RE-Linien halten höchstens in Moosburg)	Umsetzung Dez. 2024
931, 880	Landshut – Passau	Taktlückenschließung abends	Umsetzung Dez. 2021
941	Mühldorf – Simbach	Angebotsausweitung morgens	Umsetzung Dez. 2020
942	Mühldorf - Burghausen	Angebotsausweitung morgens	Umsetzung Dez. 2020

944	Mühldorf – Rosenheim	Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2020
981	München – Augsburg	mindestens stündliche Bedienung von Althegegnenberg und Haspelmoor	Umsetzung mit Inbetriebnahme 2. S-Bahn-Stammstrecke vsl. Dez. 2028
989	Donauwörth – Aalen	Stundentakt auch an Wochenenden (derzeit nur Zweistundentakt), Angebotsausweitung in Tagesrandlagen	Umsetzung Dez. 2022
Strecken ohne stündliches Grundangebot und ohne derzeit konkreten Termin für Fahrplanverbesserungen			
786, 890.4	Dombühl – Crailsheim	nur Zweistundentakt	hohe Priorität
855	Marktredwitz – Weiden	Angebotslücken in Tagesrandlagen	hohe Priorität
900	Allersberg – Ingolstadt Nord	meist nur Zweistundentakt	hohe Priorität
920	Würzburg – Ansbach	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	hohe Priorität
975	Ulm – Memmingen – Kempten	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen sowie vormittags	hohe Priorität
998	Solln – Deisenhofen	an Sa/So kein in Deisenhofen haltender RB-Verkehr	hohe Priorität
875	Cham – Furth im Wald	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	mittlere Priorität
912	Pleinfeld – Gunzenhausen	an Sa/So und abends nur Zweistundentakt	mittlere Priorität
921	Steinach – Rothenburg	Taktlücken abends	mittlere Priorität
946	Passau – Neumarkt-St. Veit	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	mittlere Priorität
954	Freilassing – Berchtesgaden	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	mittlere Priorität
960	Mittenwald – Seefeld	an Mo-Fr nur Zweistundentakt	mittlere Priorität
965	Garmisch- Partenkirchen – Ehrwald	zeitweise nur Zweistundentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	mittlere Priorität
999.7	Pasing – Heimeranplatz	nur Einzelzüge zur HVZ	mittlere Priorität
781	Miltenberg – Wertheim	an Sa/So und abends nur Zweistundentakt; Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
784	Miltenberg – Seckach	meist nur Zweistundentakt; Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
801	Gemünden – Jossa	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
803	Gemünden – Bad Kissingen	außerhalb der HVZ nur Zweistundentakt; Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität

853	Münchberg – Helm-brechts	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen sowie an Wo-chenden	geringe Priorität
855, 870	Altenstadt – Neustadt (Waldnaab)	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
857	Hof – Bad Steben	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
858	Selb-Plößberg – As	nur Zweistundentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
867	Kirchenlaibach – Weiden	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
875	Furth im Wald – Domaz-lice	meist nur Zweistundentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
876	Cham – Waldmünchen	nur Zweistundentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
877	Cham – Lam	meist nur Zweistundentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
905	Deggendorf – Zwiesel	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
905	Zwiesel – Bayerisch Ei-senstein	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
907	Zwiesel – Bodenmais	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
908	Gotteszell – Viechtach	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen sowie an So vor-mittags	geringe Priorität
947	Garching – Hörpolding	nur Zweistundentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
952	Prien – Aschau	Takt- und Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
955	Schliersee – Bayrischzell	Taktlücken an Mo-Fr morgens und mittags	geringe Priorität
959	Traunstein – Waging	an Sa/So nur Zweistundentakt, Angebotslücken in Tagesrandla-gen	geringe Priorität
973	Kempten – Pfronten	Takt- und Angebotslücken abends	geringe Priorität
973	Pfronten – Reutte	meist nur Zweistundentakt	geringe Priorität
978	Günzburg – Krumbach	an Sa/So nur Zweistundentakt	geringe Priorität
978	Krumbach – Mindelheim	meist nur Zweistundentakt, Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität
11031	Garmisch-Partenkirchen – Grainau	Angebotslücken in Tagesrandlagen	geringe Priorität