



## Schriftliche Anfrage

des Abgeordneten **Ludwig Hartmann**  
**BÜNDNIS 90/DIE GRÜNEN**  
vom 06.12.2016

### Brücken- und Straßensanierungen in Bayern

1. a) Wie viele Brückenbauwerke in Bayern befinden sich in staatlicher Baulast (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?  
b) Wie viele dieser Brückenbauwerke sind sanierungsbedürftig, also weisen die Zustandsnoten 3,0 bis 4,0 – nicht ausreichender bis ungenügender Zustand – auf (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte Teilbauwerknamen, Baujahr und Ort angeben)?  
c) Welche bzw. wie viele der unter Frage 1 b genannten Brückenbauwerke werden derzeit saniert (jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte Teilbauwerknamen, Baujahr und Ort angeben)?
2. a) Für welche bzw. wie viele der unter Frage 1 b genannten Brückenbauwerke ist eine Sanierung, Instandsetzung, (Teil-)Erneuerung o. Ä. geplant (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?  
b) Wann beginnen die Sanierungsmaßnahmen jeweils?  
c) Welche Kosten sind für diese Sanierungen, Instandsetzungen, (Teil-)Erneuerungen o. Ä. veranschlagt?
3. a) Welche Kosten werden für weitere Instandhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen angesetzt, die bei den übrigen unter Frage 1 b genannten sanierungsbedürftigen Brückenbauwerken in Zukunft notwendig sind?  
b) Wie werden diese Maßnahmen finanziert?  
c) Wann sollen diese Sanierungen abgeschlossen sein?
4. Wie hoch wären die Investitionen, die für eine Komplettanierung der sanierungsbedürftigen Brückenbauwerke (Zustandsnote 3,0 bis 4,0) notwendig sind (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?
5. a) Wie viele Kilometer Straße in Bayern befinden sich in staatlicher Baulast (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?  
b) Wie viele Kilometer der bayerischen Straßen in staatlicher Baulast gelten als sanierungsbedürftig (absolut und prozentual; aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?  
c) Welche Straßenabschnitte bzw. wie viele Kilometer der unter Frage 5 b genannten Straßen werden derzeit saniert (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?
6. a) Für welche Straßenabschnitte bzw. wie viele Kilometer der unter Frage 5 b genannten Straßen ist eine Sanierung, Instandsetzung, (Teil-)Erneuerung o. Ä. geplant (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?  
b) Wann beginnen die Sanierungsmaßnahmen jeweils?  
c) Welche Kosten sind für diese Sanierungen, Instandsetzungen, (Teil-)Erneuerungen o. Ä. veranschlagt?
7. a) Welche Kosten werden für weitere Instandhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen angesetzt, die bei den übrigen unter Frage 5 b genannten sanierungsbedürftigen Straßen in Zukunft notwendig sind?  
b) Wie werden diese Maßnahmen finanziert?  
c) Wann sollen diese Sanierungen abgeschlossen sein?
8. Wie hoch wären die Investitionen, die für eine Komplettanierung der sanierungsbedürftigen Straßenabschnitte (vgl. Frage 5 b) notwendig sind (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?

## Antwort

des Staatsministeriums des Innern, für Bau und Verkehr  
vom 30.01.2017

1. a) **Wie viele Brückenbauwerke in Bayern befinden sich in staatlicher Baulast (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?**  
b) **Wie viele dieser Brückenbauwerke sind sanierungsbedürftig, also weisen die Zustandsnoten 3,0 bis 4,0 – nicht ausreichender bis ungenügender Zustand – auf (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte Teilbauwerknamen, Baujahr und Ort angeben)?**

In Bayern werden durch die Bayerische Staatsbauverwaltung 5.352 Teilbauwerke an Brücken im Zuge von Staatsstraßen verwaltet. Eine Brücke kann aus zwei Teilbauwerken bestehen, wenn es sich z. B. um eine zweibahnige Straße handelt und für jede Richtungsfahrbahn ein eigenes Bauwerk erstellt wurde. Die Aufteilung in Regierungsbezirke und der Anteil an Teilbauwerken mit einer Zustandsnote (ZN) zwischen 3,0 und 4,0 ist der folgenden Tabelle zu entnehmen.

	Anzahl Teilbauwerke	davon ZN 3,0 bis 4,0 Stand: 12/2016	in Prozent
Oberbayern	1.252	50	4 %
Niederbayern	853	11	1 %
Oberpfalz	700	32	5 %
Oberfranken	541	24	4 %
Mittelfranken	570	15	3 %
Unterfranken	690	33	5 %
Schwaben	746	18	2 %
<b>Gesamtergebnis</b>	<b>5.352</b>	<b>183</b>	<b>3 %</b>

In Anlage 1 sind alle Teilbauwerke mit einer Zustandsnote zwischen 3,0 und 4,0 einzeln aufgelistet. Die Aussagen beziehen sich auf eine Auswertung der Bauwerksdatenbank vom 11.12.2016.

**c) Welche bzw. wie viele der unter Frage 1 b genannten Brückenbauwerke werden derzeit saniert (jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken; bitte Teilbauwerknamen, Baujahr und Ort angeben)?**

Die Zustandsnote ist eine der Grundlagen für die Erhaltungsplanung. Sie lässt die Notwendigkeit einer Maßnahme zwar erkennen, gibt aber keinen eindeutigen Aufschluss über Art und Umfang der Schäden, die Kosten der Erhaltungsmaßnahme und den notwendigen Zeitpunkt der erforderlichen Maßnahme.

2016 wurden 13 Brücken mit einer Zustandsnote von 3,0 bis 4,0 instand gesetzt, erneuert oder eine Instandsetzung oder Erneuerung begonnen. Die Maßnahmen sind in der Anlage 2 einzeln aufgelistet.

**2. a) Für welche bzw. wie viele der unter Frage 1 b genannten Brückenbauwerke ist eine Sanierung, Instandsetzung, (Teil-)Erneuerung o. Ä. geplant (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?**

In folgender Tabelle sind die für 2017 geplanten Maßnahmen mit Angabe der Maßnahmenanzahl (absolut und prozentual) für die Regierungsbezirke zusammengestellt:

geplante Maßnahmen	sanierungsbedürftige Teilbauwerke [Stk.] Stand: 12/2016	absolut [Stk.]	prozentual [%]
Oberbayern	50	7	14,0 %
Niederbayern	11	3	27,3 %
Oberpfalz	32	3	9,4 %
Oberfranken	24	6	25,0 %
Mittelfranken	15	2	13,3 %
Unterfranken	33	0	0,0 %
Schwaben	18	4	22,2 %

Die Auswertung der Anzahl der sanierungsbedürftigen Teilbauwerke (ZN 3,0–4,0) bezieht sich auf eine Auswertung der Bauwerksdatenbank vom 11.12.2016.

**b) Wann beginnen die Sanierungsmaßnahmen jeweils?**

Die Maßnahmen sind für das Jahr 2017 vorgesehen.

**c) Welche Kosten sind für diese Sanierungen, Instandsetzungen, (Teil-)Erneuerungen o. Ä. veranschlagt?**

Für diese Maßnahmen sind 15 Mio. Euro veranschlagt.

**3. a) Welche Kosten werden für weitere Instandhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen angesetzt, die bei den übrigen unter Frage 1 b genannten sanierungsbedürftigen Brückenbauwerken in Zukunft notwendig sind?**

Zunächst werden die Kosten überschlägig mit einem bayernweiten durchschnittlichen Kostenaufwand von 640 €/m<sup>2</sup> Brückenfläche geschätzt. Im Zuge der konkreten Ausplanung einer Erhaltungsmaßnahme wird ein Sanierungskonzept für die Brücke erstellt und es werden die notwendigen baulichen Maßnahmen festgelegt. Auf dieser Grundlage werden dann die Kosten maßnahmenbezogen ermittelt. Bei Brücken mit einer Zustandsnote  $\geq 3,0$  ist häufig eine Sanierung der Brücke nicht mehr wirtschaftlich, sodass das Bauwerk erneuert werden muss. Die Erneuerungskosten für eine Brücke sind deutlich höher als der Kostenansatz von 640 €/m<sup>2</sup>.

**b) Wie werden diese Maßnahmen finanziert?**

Diese Maßnahmen werden aus den für die Bestandserhaltung der Straßen und Brücken zur Verfügung stehenden Mitteln finanziert (Kapitel 03 80, Titel 772 03, 772 04 und 772 08).

**c) Wann sollen diese Sanierungen abgeschlossen sein?**

Die Erhaltung der Staatsstraßen einschließlich der Brücken ist eine laufende, kontinuierliche Aufgabe für die Straßenbauverwaltung. Aufgrund des laufenden Werteverzehrs der Straßen und Brücken kommen zu den bereits bekannten und teilweise bereits sanierten Strecken auch neue Bereiche hinzu. Das Koordinierte Erhaltungs- und Bauprogramm wird daher jährlich fortgeschrieben und zeigt die vorgesehenen Baumaßnahmen der nächsten Jahre auf.

**4. Wie hoch wären die Investitionen, die für eine Komplettsanierung der sanierungsbedürftigen Brückenbauwerke (Zustandsnote 3,0 bis 4,0) notwendig sind (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?**

Für die Sanierung der sanierungsbedürftigen Brücken wären bei einem bayernweit durchschnittlichen Kostenaufwand von 640 €/m<sup>2</sup> Brückenfläche Erhaltungsmaßnahmen in folgenden Größenordnungen erforderlich:

	Mio. €
<b>Oberbayern</b>	11,9
<b>Niederbayern</b>	8,3
<b>Oberpfalz</b>	12,9
<b>Oberfranken</b>	6,8
<b>Mittelfranken</b>	5,8
<b>Unterfranken</b>	16,1
<b>Schwaben</b>	3,6

**5. a) Wie viele Kilometer Straße in Bayern befinden sich in staatlicher Baulast (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?**

Die Angaben sind folgender Tabelle zu entnehmen:

Stand: 01.01.2016	Staatsstraßen [km]
Oberbayern	3.193
Niederbayern	2.048
Oberpfalz	1.984
Oberfranken	1.500
Mittelfranken	1.638
Unterfranken	1.993
Schwaben	1.647
Summe	14.003

**b) Wie viele Kilometer der bayerischen Straßen in staatlicher Baulast gelten als sanierungsbedürftig (absolut und prozentual; aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?**

Der Sanierungsbedarf für die Fahrbahnerhaltung der Staatsstraßen kann in einer vereinfachten Betrachtung anhand der Ergebnisse der regelmäßig durchgeführten Zustandserfassungen und -bewertungen (ZEB) des Straßennetzes ermittelt werden. Als sanierungsbedürftig sind darin alle Abschnitte mit einem Gesamtzustandswert >4,5 in einer Skala von 1 bis 5 genannt. Die derzeit für die Staatsstraßen in Bayern aktuellsten Ergebnisse stammen noch von der ZEB aus dem Jahr 2011 und sind in folgender Tabelle zusammengestellt:

ZEB 2011	absolut [km]	Staatsstraßen [km]	prozentual [%]
Oberbayern	995	3.193	31,2 %
Niederbayern	893	2.048	43,6 %
Oberpfalz	633	1.984	31,9 %
Oberfranken	581	1.500	38,7 %
Mittelfranken	650	1.638	39,7 %
Unterfranken	735	1.993	36,9 %
Schwaben	407	1.647	24,7 %

Die Ergebnisse und Auswertungen der ZEB 2011 sind zwischenzeitlich nicht mehr aktuell und von daher nur noch beschränkt aussagekräftig. Die Ergebnisse der ZEB 2015 werden in Kürze veröffentlicht.

**c) Welche Straßenabschnitte bzw. wie viele Kilometer der unter Frage 5 b genannten Straßen werden derzeit saniert (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?**

In folgender Tabelle sind die laufenden Maßnahmen mit Bauschwerpunkt im Jahr 2016 mit Angabe der Kilometer (absolut und prozentual) für die Regierungsbezirke zusammengestellt:

laufende Maßnahmen	sanierungsbedürftig gem. ZEB 2011 [km]	Maßnahmen absolut [km]	Maßnahmen prozentual [%]
Oberbayern	995	101	10,2 %
Niederbayern	893	47	5,3 %
Oberpfalz	633	49	7,7 %
Oberfranken	581	48	8,2 %
Mittelfranken	650	45	7,0 %
Unterfranken	735	84	11,4 %
Schwaben	407	30	7,3 %

**6. a) Für welche Straßenabschnitte bzw. wie viele Kilometer der unter Frage 5 b genannten Straßen ist eine Sanierung, Instandsetzung, (Teil-)Erneuerung o. Ä. geplant (absolut und prozentual; jeweils aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?**

In folgender Tabelle sind die geplanten Maßnahmen mit Bauschwerpunkt im Jahr 2017 mit Angabe der Kilometer (absolut und prozentual) für die Regierungsbezirke zusammengestellt:

geplante Maßnahmen	sanierungsbedürftig gem. ZEB 2011 [km]	Maßnahmen absolut [km]	Maßnahmen prozentual [%]
Oberbayern	995	90	9,1 %
Niederbayern	893	52	5,8 %
Oberpfalz	633	27	4,2 %
Oberfranken	581	34	5,9 %
Mittelfranken	650	32	4,9 %
Unterfranken	735	88	12,0 %
Schwaben	407	43	10,6 %

**b) Wann beginnen die Sanierungsmaßnahmen jeweils?**

Die Maßnahmen sind für das Jahr 2017 vorgesehen.

**c) Welche Kosten sind für diese Sanierungen, Instandsetzungen, (Teil-)Erneuerungen o. Ä. veranschlagt?**

Für diese Maßnahmen (Fahrbahn ohne Brücken) sind 127 Mio. Euro veranschlagt.

**7. a) Welche Kosten werden für weitere Instandhaltungs- bzw. Sanierungsmaßnahmen angesetzt, die bei den übrigen unter Frage 5 b genannten sanierungsbedürftigen Straßen in Zukunft notwendig sind?**

Zunächst werden die Kosten überschlägig mit einem bayernweiten durchschnittlichen Kostenaufwand von 150.000 €/km (Fahrbahn einschl. Brücken) geschätzt.

Im Zuge der konkreten Ausplanung einer Erhaltungsmaßnahme wird ein Sanierungskonzept für den Streckenzug erstellt und es werden die notwendigen baulichen Maßnahmen für die Fahrbahn und die Brücken festgelegt. Auf dieser Grundlage werden dann die Kosten maßnahmenbezogen ermittelt.

**b) Wie werden diese Maßnahmen finanziert?**

Siehe Antwort zu Frage 3 b.

**c) Wann sollen diese Sanierungen abgeschlossen sein?**

Siehe Antwort zu Frage 3 c.

**8. Wie hoch wären die Investitionen, die für eine Komplettsanierung der sanierungsbedürftigen Straßenabschnitte (vgl. Frage 5 b) notwendig sind (aufgeschlüsselt nach Regierungsbezirken)?**

Für die Sanierung der gemäß ZEB 2011 sanierungsbedürftigen Bereiche (Fahrbahn einschl. Brücken) wären bei einem bayernweit durchschnittlichen Kostenaufwand von 150.000 €/km Erhaltungsmaßnahmen in folgenden Größenordnungen erforderlich:

	Mio. €
<b>Oberbayern</b>	149
<b>Niederbayern</b>	134
<b>Oberpfalz</b>	95
<b>Oberfranken</b>	87
<b>Mittelfranken</b>	98
<b>Unterfranken</b>	110
<b>Schwaben</b>	61

\* hierin sind auch die Brückenkosten der Tabelle zu Nr. 4 enthalten

## Brückenbauwerke mit Zustandsnoten zwischen 3,0 und 4,0

Anlage 1

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Kreis	Regierungsbezirk	Baujahr
7842506	Brücke St 2107 über die DB bei Werk Gendorf	GENDORF	Landkreis Altötting	Regierung Oberbayern	1968
7842512	Brücke FW über die St 2108 bei Hohenwart	Hohenwart	Landkreis Altötting	Regierung Oberbayern	1968
8334522	Brücke St2072 über den Lainbach	in Jachenau	Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen	Regierung Oberbayern	1965
8335504	Brücke St2574 über die Isar/B13/Brücke St2574 über die Isar	in Lenggries	Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen	Regierung Oberbayern	1956
8335510	Brücke St2072 über den Mühlbach	südlich Lenggries	Landkreis Bad Tölz-Wolfratshausen	Regierung Oberbayern	1928
8344900	Brücke St 2100 über Gernerbach in Berchtesgaden	Berchtesgaden	Landkreis Berchtesgadener Land	Regierung Oberbayern	1974
8142513	Brücke St2102 ü. Oberteisendorfer Ache-Kumpfmühl	Oberteisendorf	Landkreis Berchtesgadener Land	Regierung Oberbayern	1968
7635522	Brücke St 2339 über Moosach in Ottershausen	OTTERSHAUSEN	Landkreis Dachau	Regierung Oberbayern	1982
7837500	Brücke St 2080 über Sempt bei Markt Schwaben	MARKT SCHWABEN	Landkreis Ebersberg	Regierung Oberbayern	1958
6933700	Brücke St2336 über den Fledermauskeller/Fledermauskeller	Emsing	Landkreis Eichstätt	Regierung Oberbayern	1900
7737507	Brücke St 2084 über Kinzbach bei Flanning	FLANNING	Landkreis Erding	Regierung Oberbayern	1952
7535504	Brücke St 2054 über Glonn in Allershausen	ALLERSHAUSEN	Landkreis Freising	Regierung Oberbayern	1977
7437501	Brücke St 2085 über Albanerbach in Hörgertshausen	HÖRGERTSHAUSEN	Landkreis Freising	Regierung Oberbayern	1952
7437500	Brücke St 2085 über Hörgertshauserbach in Mauern	MAUERN	Landkreis Freising	Regierung Oberbayern	1962
7537508	Brücke St 2350 über Isar und Isarflut in Moosburg/Brücke St 2350 über Isar	MOOSBURG	Landkreis Freising	Regierung Oberbayern	1948
7733504	Brücke St 2054 über Mühlgraben bei Überacker	ÜBERACKER	Landkreis Fürstenfeldbruck	Regierung Oberbayern	1952
8333510	Brücke St2062 über die Loisach	östlich Murnau (Mühlhagen)	Landkreis Garmisch-Partenkirchen	Regierung Oberbayern	1971
8333517	Brücke St2562 über die Loisach	westlich Ohlstadt	Landkreis Garmisch-Partenkirchen	Regierung Oberbayern	1973
7831574	Brücke St2052 über den Losbach	südlich Pestenacker	Landkreis Landsberg am Lech	Regierung Oberbayern	1926
8237515	Brücke St2077 über Dümbach in Dümbach	Dümbach	Landkreis Miesbach	Regierung Oberbayern	1930
8236526	Brücke St 2076 über den Grindlbach westl. Hausham	Hausham	Landkreis Miesbach	Regierung Oberbayern	1959
8237519	Brücke St 2077 über Ankelbach Spitzingstraße	Neuhaus	Landkreis Miesbach	Regierung Oberbayern	1937
7741503	Brücke St 2550 über Grünbach bei Mühl Dorf	Ehring	Landkreis Mühl Dorf a.Inn	Regierung Oberbayern	1934
7640603	Brücke St 2086 über Irlerbach Geiselharting	Geiselharting	Landkreis Mühl Dorf a.Inn	Regierung Oberbayern	1920
7840505	Brücke St 2091 über Inn bei Kraiburg	Kraiburg	Landkreis Mühl Dorf a.Inn	Regierung Oberbayern	1966
7640607	Brücke St2086 über Eschelbach Winkelmühle	Schönberg	Landkreis Mühl Dorf a.Inn	Regierung Oberbayern	1952
7740552	Brücke GVS Berlinerstr. über St 2352 Waldkraiburg	Waldkraiburg	Landkreis Mühl Dorf a.Inn	Regierung Oberbayern	1972
7740523	Brücke St2084 über Weidenbach	Weidenbach	Landkreis Mühl Dorf a.Inn	Regierung Oberbayern	1930
7836525	Brücke GVS/Heimstettner Straße über St 2082	KIRCHHEIM	Landkreis München	Regierung Oberbayern	1979
7836526	Brücke GRW über St 2082 bei Kirchheim	KIRCHHEIM	Landkreis München	Regierung Oberbayern	1979
7834559	Brücke GVS über GRW neben St 2344 bei Martinsried	MARTINSRIED	Landkreis München	Regierung Oberbayern	1980
7735518	Brücke GRW über MIAG-Kanal neben St 2053	UNTERFÖHRING	Landkreis München	Regierung Oberbayern	1973
7835516	Brücke St 2053 über DB bei Oberföhring	UNTERFÖHRING	Landkreis München	Regierung Oberbayern	1968
7233516	Brücke St2043 über den Zeller-Kanal	Zell	Landkreis Neuburg-Schrobenhausen	Regierung Oberbayern	1969
8039510	Brücke St 2360 über Dorfbach Amerang	Amerang	Landkreis Rosenheim	Regierung Oberbayern	1985
8238518	Brücke St2359 über DB Degerndorf	Degerndorf	Landkreis Rosenheim	Regierung Oberbayern	1967
8339504	Brücke St 2089 über Kieferbach in Kiefersfelden	Kiefersfelden	Landkreis Rosenheim	Regierung Oberbayern	1953
8238515	Brücke St2359 über Steinbach Nußdorf	Nußdorf	Landkreis Rosenheim	Regierung Oberbayern	1959
8138927	Brücke St2095 über DB Kufsteinergleis	Rosenheim	Landkreis Rosenheim	Regierung Oberbayern	1973
8038511	Brücke St 2080 über die Moosach bei Weiching	Weiching bei Ostermünchen	Landkreis Rosenheim	Regierung Oberbayern	1951
7833508	Brücke St2068 über eine Gemeindestraße	in Geisenbrunn	Landkreis Starnberg	Regierung Oberbayern	1959
7933519	Brücke St2070 über einen GW/eine Viehtrift	in Perchting	Landkreis Starnberg	Regierung Oberbayern	1972
8040628	Brücke St 2095 über die Alz in Seebuck	Seebuck	Landkreis Traunstein	Regierung Oberbayern	1933
8141539	Brücke St 2095 über Fuschbach bei Vachendorf	Vachendorf	Landkreis Traunstein	Regierung Oberbayern	1930
8330671	Brücke St2059 über den Lech	in Gründl	Landkreis Weilheim-Schongau	Regierung Oberbayern	1964



## Brückenbauwerke mit Zustandsnoten zwischen 3,0 und 4,0

Anlage 1

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Kreis	Regierungsbezirk	Baujahr
8132510	Brücke St2057 über den Tiefenbach	in Polling	Landkreis Weilheim-Schongau	Regierung Oberbayern	1909
8131507	Brücke St2014 über den Mühlkanal	in Schongau	Landkreis Weilheim-Schongau	Regierung Oberbayern	1957
8232506	Brücke St2058 über die Ammer	südlich Peißenberg	Landkreis Weilheim-Schongau	Regierung Oberbayern	1953
8032509	Brücke St2056 über die Ammer (Ammerbrücke Fischen)	westlich Fischen	Landkreis Weilheim-Schongau	Regierung Oberbayern	1933
7835522	Brücke St 2088 über Isar bei Oberföhring	OBERFÖHRING	Stadt München	Regierung Oberbayern	1960
7247528	Brücke St2132 über Triebwerkskanal bei Saußmühle	Saußmühle	Landkreis Freyung-Grafenau	Regierung Niederbayern	1975
7348517	Brücke GVS über St2128 bei Jägerbild	Jägerbild- Breitenberg	Landkreis Passau	Regierung Niederbayern	1990
7346531	Brücke St2622 über das Ilztal bei Kalteneck	Kalteneck	Landkreis Passau	Regierung Niederbayern	1980
7346539	Brücke St2622 über K-PA19 bei Kalteneck	Kalteneck	Landkreis Passau	Regierung Niederbayern	1977
7546511	Brücke St2119 ü. Inn (Alte Innbrücke b. Neuhaus)/Brücke St2119 ü. Alte Innbrücke Deutsche Seite	Neuhaus a.Inn	Landkreis Passau	Regierung Niederbayern	1950
7645511	Brücke St2117 über den Inn bei Obernberg/Eggfling	Obernberg/Eggfling	Landkreis Passau	Regierung Niederbayern	1963
7445535	Brücke St2119 über GVS bei Unteriglbach	Unteriglbach	Landkreis Passau	Regierung Niederbayern	1975
7543516	Brücke St2112 ü. Grasenseerbach Altersham	Altersham	Landkreis Rottal-Inn	Regierung Niederbayern	1956
7542515	Brücke St2108 ü. Hausleitnerbach Luberg	Luberg	Landkreis Rottal-Inn	Regierung Niederbayern	1965
7444639	Brücke St2109 ü. Peterskirchnerbach Priel	Priel	Landkreis Rottal-Inn	Regierung Niederbayern	1982
7543515	Brücke St2110 ü. Grasenseerbach Wühr	Wühr	Landkreis Rottal-Inn	Regierung Niederbayern	1956
6337629	Brücke St 2166 über den Ringelmühlbach b. Freihung	Freihung	Landkreis Amberg-Weizbach	Regierung Oberpfalz	1951
6536523	Brücke St 2164 ü. d. GVS Hermannsdorf-Angfeld	Hermannsdorf	Landkreis Amberg-Weizbach	Regierung Oberpfalz	1974
6437503	Brücke St 2238 ü. d. Kreuzweierbach in Hirschau	Hirschau	Landkreis Amberg-Weizbach	Regierung Oberpfalz	1958
6736751	Brücke St 2235 ü. d. Lauterach in Hohenburg (Obere)	Hohenburg	Landkreis Amberg-Weizbach	Regierung Oberpfalz	1951
6743655	Brücke St2140 über den Freybach bei Eschlkam	Eschlkam	Landkreis Cham	Regierung Oberpfalz	1900
6742500	Brücke St2146 über den Quadfeldmühlbach b. Janahof	Janahof	Landkreis Cham	Regierung Oberpfalz	1994
6940509	Brücke St2146 über den Grubmühlbach b. Rettenbach	Rettenbach	Landkreis Cham	Regierung Oberpfalz	1965
6841507	Brücke St2147 über den Regen in Roding	Roding	Landkreis Cham	Regierung Oberpfalz	1896
6642501	Brücke St2230 über den RMD Kanal bei Dietfurt	Waldmünchen	Landkreis Cham	Regierung Oberpfalz	1963
6935514	Brücke St 2160 über den Pfreimd-Mühlbach	Dietfurt	Landkreis Neumarkt i. d. OPf.	Regierung Oberpfalz	1982
6440501	Brücke St 2166 über die Haidenaab	Gröbenstädt (OD)	Landkreis Neustadt a. d. Waldnaab	Regierung Oberpfalz	1973
6338514	Brücke St 2395 über den Dombach	Mantel	Landkreis Neustadt a. d. Waldnaab	Regierung Oberpfalz	1957
6138532	Brücke St2145 über die Donau bei Donaustauf/Vorlandbrücke	Windischeschenbach (OD)	Landkreis Neustadt a. d. Waldnaab	Regierung Oberpfalz	1969
6939504	Barbing 1	Donaustauf	Landkreis Regensburg	Regierung Oberpfalz	1987
7040509	Brücke St2146 über die Donau bei Pfatter	Pfatter	Landkreis Regensburg	Regierung Oberpfalz	1964
7138701	Brücke St2144 über die Große Laber in Schierling	Schierling	Landkreis Regensburg	Regierung Oberpfalz	1970
6539506	Brücke St 2156 über den Rad- u. Gehweg b. Nabburg	Nabburg	Landkreis Schwandorf	Regierung Oberpfalz	1969
6739514	Brücke St 2149 über den Regen in Nittenau (Große)	Nittenau	Landkreis Schwandorf	Regierung Oberpfalz	1950
6540506	Brücke St 2159 über die Murach bei Oberkonhof	Oberkonhof	Landkreis Schwandorf	Regierung Oberpfalz	1967
6539518	Brücke St 2156 ü. Kr.Str. SAD 38 bei Trichenricht	Trichenricht	Landkreis Schwandorf	Regierung Oberpfalz	1977
6738512	Brücke St 2235 ü. d. Flutgraben b. Untersdorf	Untersdorf	Landkreis Schwandorf	Regierung Oberpfalz	1910
6037512	Brücke St 2665 über DB	Aign	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1967
6137506	Brücke St 2168 über die Haidenaab	Bhf. Kemnath/Neustadt a. Kulm	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1963
6137507	Brücke St 2168 über DB	Bhf. Kemnath/Neustadt a. Kulm	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1963
6139505	Brücke St 2170 über den Netzbach	Falkenberg (OD)	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1977
6040503	Brücke St 2175 über den Muglbach	Maiersreuth (OD)	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1953
6037502	Brücke St 2177 über die Fichtelnaab	Riglasreuth	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1955
6039508	Brücke St 2176 über die Lausnitz	Rosenbühl	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1985
6139501	Brücke St 2170 über die Tirschnitz	Schönhaid (OD)	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1964

## Brückenbauwerke mit Zustandsnoten zwischen 3,0 und 4,0

Anlage 1

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Kreis	Regierungsbezirk	Baujahr
6138527	Brücke St 2121 über den Tiefenbach	Thumsenreuth	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1968
6040500	Brücke St 2174 über die Wondreb	Wondreb (OD)	Landkreis Tirschenreuth	Regierung Oberpfalz	1973
6338532	Brücke St 2657 über DB und Ortsstraße	Weiden-Ullersricht	Stadt Weiden i.d.OPf.	Regierung Oberpfalz	1979
6031580	Brücke St2281 über d. Main in Hallstadt	Hallstadt	Landkreis Bamberg	Regierung Oberfranken	1970
6131537	Brücke St2260 ü. Regnitz-Seitenk. in Hirschaid	Hirschaid	Landkreis Bamberg	Regierung Oberfranken	1965
6128602	Brücke St2258 über GRW in Ebrach	in Ebrach	Landkreis Bamberg	Regierung Oberfranken	1966
6230633	Brücke St2262 ü. Altbach in Reichmannsdorf	Reichmannsdorf	Landkreis Bamberg	Regierung Oberfranken	1955
6131538	Brücke St2260 über die Regnitz bei Sassanfahrt	Sassanfahrt	Landkreis Bamberg	Regierung Oberfranken	1960
6032525	Brücke St2190 ü. d. Pünzenbach in Straßgiech	Straßgiech	Landkreis Bamberg	Regierung Oberfranken	1969
5937508	Brücke St2181 über die Fichtelnaab	Fichtelberg	Landkreis Bayreuth	Regierung Oberfranken	1900
6134506	Brücke St 2184 über den Aßbach	Freiahorn	Landkreis Bayreuth	Regierung Oberfranken	1935
6136507	Brücke St 2184 über Bahnlinie	Kirchenlaibach	Landkreis Bayreuth	Regierung Oberfranken	1971
6037703	Brücke St2181 über die Fichtelnaab	Unterflind	Landkreis Bayreuth	Regierung Oberfranken	1955
6036507	Brücke St2181 über die Warme Steinach	Warmensteinach	Landkreis Bayreuth	Regierung Oberfranken	1900
5732508	Brücke St 2206 ü.d. Röden in Oeslau	Oeslau	Landkreis Coburg	Regierung Oberfranken	1977
6332501	Brücke St2240 über den Ebersbach in Dormitz	Dormitz	Landkreis Forchheim	Regierung Oberfranken	1924
5636511	Brücke St2196 über den Lohbach	Bleichschmidtenhammer	Landkreis Hof	Regierung Oberfranken	1969
5736535	Brücke St2195 ü.d. Stadtstraße/DB (Nibelungenbr.)	in Helmbrechts	Landkreis Hof	Regierung Oberfranken	1959
5636508	Brücke St2195 über die Culmitz in Naila	Naila	Landkreis Hof	Regierung Oberfranken	1955
5736506	Brücke St2195 ü.d. Selbitz in Volkmannsgrün	Volkmannsgrün	Landkreis Hof	Regierung Oberfranken	1954
5935536	Brücke St2182 über den Streitmühlbach	Himmelkron	Landkreis Kulmbach	Regierung Oberfranken	1968
5835506	Brücke St2182 über die Schorgast	Kauerndorf	Landkreis Kulmbach	Regierung Oberfranken	1961
5833521	Brücke St2208 über die Rodach bei Redwitz	Redwitz	Landkreis Lichtenfels	Regierung Oberfranken	1977
5839500	Brücke St2178 über die Eger	Hohenberg	Landkreis Wunsiedel i. Fichtelgebirge	Regierung Oberfranken	1963
6038710	Brücke St2177 über Bahnlinie	Marktredwitz	Landkreis Wunsiedel i. Fichtelgebirge	Regierung Oberfranken	1971
5937507	Brücke St2180 über Bahnlinie	Röslau	Landkreis Wunsiedel i. Fichtelgebirge	Regierung Oberfranken	1957
5938504	Brücke St2169 über die Kössein	Wölsau	Landkreis Wunsiedel i. Fichtelgebirge	Regierung Oberfranken	1937
6630513	Brücke St2410 über das Böllingsdorfer Bächlein	Bonnhof	Landkreis Ansbach	Regierung Mittelfranken	1919
6927860	Brücke St2220 über die DB in Dinkelsbühl	Dinkelsbühl	Landkreis Ansbach	Regierung Mittelfranken	1945
6730504	Brücke St2220 über den Baumbach in Ismannsdorf	Ismannsdorf	Landkreis Ansbach	Regierung Mittelfranken	1957
6627541	Brücke GRW(St2249) ü. d. Igelsbach bei Rothenburg	Rothenburg	Landkreis Ansbach	Regierung Mittelfranken	1997
6927857	Brücke St2220 über den Mühlbach bei Segringen	Segringen	Landkreis Ansbach	Regierung Mittelfranken	1955
6230504	Brücke St2263 über Aischau bei Höchststadt	Höchststadt a. d. Aisch	Landkreis Erlangen-Höchststadt	Regierung Mittelfranken	1964
6530683	Brücke St2245 über Neubach in Großhabersdorf	Großhabersdorf	Landkreis Fürth	Regierung Mittelfranken	1957
6531900	Brücke St2245 über Rednitz b. Altenberg/Brücke St2245 über Rednitz b. Altenberg (nördl.BW)	Zirndorf	Landkreis Fürth	Regierung Mittelfranken	1974
6434508	Brücke St2236 über DB bei Happurg	Happurg	Landkreis Nürnberger Land	Regierung Mittelfranken	1970
6434502	Brücke St2162 über Pegnitz bei Hohenstadt	Hohenstadt	Landkreis Nürnberger Land	Regierung Mittelfranken	1956
6533510	Brücke St2405 über Pegnitz bei Rückersdorf	Rückersdorf	Landkreis Nürnberger Land	Regierung Mittelfranken	1970
6732522	Brücke St2220 über Kleine Roth in Eckersmühlen	Eckersmühlen	Landkreis Roth	Regierung Mittelfranken	1973
6431913	Brücke K-ER5 über St2242 bei Eltersdorf	Eltersdorf	Stadt Erlangen	Regierung Mittelfranken	1970
6331904	Brücke St2240 über MD-Kanal bei Erlangen	Erlangen	Stadt Erlangen	Regierung Mittelfranken	1968
6431918	Brücke St2244 über MD-Kanal und K-ER2	Schallershof	Stadt Erlangen	Regierung Mittelfranken	1967
5726507	Brücke St 2292 über die Saale bei Aschach	Aschach	Landkreis Bad Kissingen	Regierung Unterfranken	1960
5726514	Brücke St 2430 über die Saaleflut bei Aschach	Aschach	Landkreis Bad Kissingen	Regierung Unterfranken	1974
5726505	Brücke St 2292 über die Saale bei Großenbrach	Großenbrach	Landkreis Bad Kissingen	Regierung Unterfranken	1951

## Brückenbauwerke mit Zustandsnoten zwischen 3,0 und 4,0

Anlage 1

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Kreis	Regierungsbezirk	Baujahr
5825502	Brücke St2790 über Fränkische Saale bei Hammelburg	Hammelburg	Landkreis Bad Kissingen	Regierung Unterfranken	1955
5726504	Brücke St 2292 über Saale u. Saaleflut b. Kleinbrach	Kleinbrach	Landkreis Bad Kissingen	Regierung Unterfranken	1951
5729505	Brücke St 2275 über die Baunach in Bundorf	Bundorf	Landkreis Haßberge	Regierung Unterfranken	1961
5930503	Brücke St 2274 über Köhlersgrundbach bei Gleisenau	Gleisenau	Landkreis Haßberge	Regierung Unterfranken	1920
6030513	Brücke St 2274 über den Kulmbach bei Gleisenau	Gleisenau	Landkreis Haßberge	Regierung Unterfranken	1920
5929506	Brücke St 2275 über die Mainflut bei Haßfurt	Haßfurt	Landkreis Haßberge	Regierung Unterfranken	1962
6326527	Brücke St2418 über den Breitbach in Obernbreit	in Obernbreit	Landkreis Kitzingen	Regierung Unterfranken	1870
6025508	Brücke St2294 über die DB bei Arnstein	bei Arnstein	Landkreis Main-Spessart	Regierung Unterfranken	1972
5824626	Brücke St2302 über die DB bei Schonderfeld	bei Schonderfeld	Landkreis Main-Spessart	Regierung Unterfranken	1969
6024526	Brücke St2437 über den Heinrichsgraben/Brücke Überbau + WL aus Naturstein	bei Stadelhofen	Landkreis Main-Spessart	Regierung Unterfranken	1910
6223910	Brücke K-MSP32 über den Main bei Wertheim	bei Wertheim	Landkreis Main-Spessart	Regierung Unterfranken	1953
5924513	Brücke St2301 über die DB in Gössenheim	in Gössenheim	Landkreis Main-Spessart	Regierung Unterfranken	1970
6024523	Brücke St2435 über den Main in Karlstadt	in Karlstadt	Landkreis Main-Spessart	Regierung Unterfranken	1953
6023514	Brücke St2437 über den Main in Lohr/Brücke über den Main	in Lohr	Landkreis Main-Spessart	Regierung Unterfranken	1947
6023511	Brücke St2315 über Neuhöllbrunnbach in Neustadt	in Neustadt a. M.	Landkreis Main-Spessart	Regierung Unterfranken	1959
6222858	Brücke St507 über die Turmklinge in Eichenbühl (2)	Eichenbühl	Landkreis Miltenberg	Regierung Unterfranken	1934
6222859	Brücke St507 über die Turmklinge in Eichenbühl (3)	Eichenbühl	Landkreis Miltenberg	Regierung Unterfranken	1934
6221642	Brücke St2315 über den Main bei Freudenberg	Kirschfurt-Freudenberg	Landkreis Miltenberg	Regierung Unterfranken	1950
6120660	Brücke St2309 über "Neuer Graben" bei Eisenfeld	Kleinwallstadt/Eisenfeld	Landkreis Miltenberg	Regierung Unterfranken	1934
6221513	Brücke St2309 über den Main in Miltenberg	Miltenberg	Landkreis Miltenberg	Regierung Unterfranken	1950
6221518	Brücke St2310 über die Mud in Miltenberg	Miltenberg	Landkreis Miltenberg	Regierung Unterfranken	1957
6120670	Brücke St2308 über den Main bei Obernburg	Obernburg	Landkreis Miltenberg	Regierung Unterfranken	1981
5628505	Brücke St 2275 über den Kehlgraben in Hendungen	Hendungen	Landkreis Rhön-Grabfeld	Regierung Unterfranken	1979
5926529	Brücke St 2433 ü. Schwemmelsbach in Schwemmelsbach	Schwemmelsbach	Landkreis Schweinfurt	Regierung Unterfranken	1969
6125516	Brücke St2300 über den Nickelsgraben b. Margetsh./Nickelsgrabenbrücke, Verbreiterung links	bei Margetshöchheim	Landkreis Würzburg	Regierung Unterfranken	1960
6225501	Brücke St2312 ü. Geh- u. Radweg b. Waldbüttelbrunn	bei Waldbüttelbrunn	Landkreis Würzburg	Regierung Unterfranken	1961
6426702	Brücke St1003 über die Gollach und den Mühlbach/Brücke St1003 über den Mühlbach in Aub	in Aub	Landkreis Würzburg	Regierung Unterfranken	1973
6225511	Brücke Gehweg über die St578 in Kist	in Kist	Landkreis Würzburg	Regierung Unterfranken	1971
6126507	Brücke St2260 über die Dettel in Prosselsheim	in Prosselsheim	Landkreis Würzburg	Regierung Unterfranken	1950
6225923	Brücke Str. über Main - Alte Mainbrücke Würzburg	in Würzburg	Stadt Würzburg	Regierung Unterfranken	1950
7730500	Brücke St2035 über Lokalbahn Höchst/TBW2 Brücke GRW-West über die Lokalbahn	Bobingen Süd	Landkreis Augsburg	Regierung Schwaben	1955
7530502	Brücke St2032 über den Streitheimerbach	Ehgatten	Landkreis Augsburg	Regierung Schwaben	1930
7231514	Brücke St2215 über den Griefsbach	Graisbach	Landkreis Donau-Ries	Regierung Schwaben	1962
7231510	Brücke St2047 über die Donau	Marxheim	Landkreis Donau-Ries	Regierung Schwaben	1953
7029505	Brücke St2214 über den Gänsbach	Megesheim, OD	Landkreis Donau-Ries	Regierung Schwaben	1952
8326607	Brücke St 1318 über den Argentobel	Riedholz	Landkreis Lindau (Bodensee)	Regierung Schwaben	1986
7626575	Brücke St2031 über GVS bei Gerlenhofen	Gerlenhofen	Landkreis Neu-Ulm	Regierung Schwaben	1973
8426538	Brücke St 2005 über DB bei Buflings	Buflings	Landkreis Oberallgäu	Regierung Schwaben	1906
8326601	Brücke St 2055 über den Steinebach bei Wengen	Wengen	Landkreis Oberallgäu	Regierung Schwaben	1945
8327500	Brücke St 2055 über die Wengener Argen 1	Wengen	Landkreis Oberallgäu	Regierung Schwaben	1968
8130503	Brücke St 2014 über den Hühnerbach 2	Oberzell	Landkreis Ostallgäu	Regierung Schwaben	1937
8028650	Brücke St 2012 über die östl. Günz 3 in Ronsberg/Brücke GRW neben St 2012 über Östliche Günz	Ronsberg	Landkreis Ostallgäu	Regierung Schwaben	1986
8329507	Brücke St 2008 über DB bei Seeg	Seeg	Landkreis Ostallgäu	Regierung Schwaben	1974
8329508	Brücke St 2008 über die K-OAL 1 (AS Seeg)	Seeg	Landkreis Ostallgäu	Regierung Schwaben	1972
8127600	Brücke St 2011 über Nollenbach bei Bibelsberg	Bibelsberg	Landkreis Unterallgäu	Regierung Schwaben	1955



## Brückenbauwerke mit Zustandsnoten zwischen 3,0 und 4,0

Anlage 1

Bauwerksnummer	Bauwerksname	Ort	Kreis	Regierungsbezirk	Baujahr
7829504	Brücke St 2027 über die Zusam bei Königshausen	Königshausen	Landkreis Unterallgäu	Regierung Schwaben	1962
8027520	Brücke GRW über St 2013 bei Ottobeuren	Ottobeuren	Landkreis Unterallgäu	Regierung Schwaben	1991
8029510	Brücke St 2015 über den Eisbach bei Schlingen	Schlingen	Landkreis Unterallgäu	Regierung Schwaben	1967

Brücken mit einer Zustandsnote (ZN)  $\geq 3,0$ , die 2016 instand gesetzt oder erneuert wurden

Regierungsbezirk	LK	Straße	Projektbezeichnung	Ort	Maßnahmenart	ZN	ASB-Nr.	Kosten [Mio. €]					Gesamtkosten
								2016	2017	2018	2019	2020	
Oberbayern	M	St 2082	Inst. BR GVSH/Heimstettner Straße	Kirchheim b. München	INST	3,3	7836525 0	0,423	0,097				0,520
Oberbayern	MB	St 2076	Ern. BR ü Schlierach Hausham	Hausham	ERN	3,5	8237510 0	0,500					0,500
Oberbayern	TS	St 2095	Inst. BR ü Fuschbach b Vachendorf	Vachendorf	ERN	3,0	8141539 0	0,150					0,150
Oberbayern	WM	St 2058	Inst. BR ü Ammer s Peißenberg	Peißenberg	INST	3,5	8232506 0	0,100	0,000				0,100
Niederbayern	PAN	St 2109	Ern. BachDL Priel	Dietersburg	ERN	3,2	7444639 0	0,355	0,000				0,355
Niederbayern	PAN	St 2110	Ern. Grasenseebachbrücke bei Wühr	Pfarrkirchen	ERN	3,2	7543515 0	0,800	0,020				0,820
Oberpfalz	AS	St 2235	Inst. Ob. Lauterachbr. in Hohenburg	Hohenburg	ERN	3,5	6736751 0	0,105	0,04	0			0,145
Oberpfalz	AS	St 2403	Inst. BR ü Goldbrunnbach b Ligenz	Auerbach i. d. OPf.	INST	3,4	6235640 0	0,200	0,400	0,250			0,850
Oberfranken	KC	St 2201	Ern BR ü Langenau in Schauberg	Tettau	ERN	3,3	5533504 0	0,300	0,150				0,450
Oberfranken	LIF	St 2208	Ern BR ü Rodach bei Redwitz	Redwitz a. d. Rodach	ERN	3,5	5833521 0	2,400	0,085				2,485
Mittelfranken	ER	St 2244	Instandsetzung der Main-Donau-Kanal-Brücke südlich Erlangen (Schallerhof)	Erlangen	INST	3,0	6431918 0	0,727	0,333				1,060
Unterfranken	MSP	St 2437	Inst. BR ü DB in Thüngen	Thüngen	INST	3,0	6025511 0	0,550	0,030				0,580
Schwaben	LI	St 2386	Ern. BR ü VT Lindenu	Scheidegg	ERN	3,2	8425536 0	0,060	0,000				0,060

INST: Instandsetzung  
ERN: Erneuerung